•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:55 Pagina 1

RMC
RODOERO MARINE COATING

Yacht & Superyacht coating

The future comes from afar

RMC 1952 RODOERO MARINE COATING

•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:55 Pagina 2

Il futuro viene da lontano

The future comes from afar

CHI SIAMO • WHO WE ARE





Dal 1952
nello stabilimento
di Arenzano (GE)

Since 1952
at the Arenzano (Ge)
plant

1952	+8.000.000 Lt.	1.900.000 m^2	70+
DAL / SINCE	STUCCHI EPOSSIDICI EPOXY FILLERS	SUPERFICI MODELLATE MOULDED SURFACES	ANNI DI ATTIVITÀ YEARS OF EXPERIENCE

Rodoero Marine Coating è una realtà tutta "made in Italy" ed è un ponte tra passato e futuro. Il nostro obiettivo è uno, chiaro ed ambizioso: studiare, produrre e fornire i migliori stucchi epossidici ed i relativi cicli di protezione per **yacht e superyacht**.

Raggiungere questo obiettivo è una sfida ambiziosa. Occorrono conoscenza, esperienza, mezzi e risorse umane determinate e specializzate.

Rodoero Marine Coating dispone di tutti questi elementi perché il suo futuro viene da lontano. Infatti, lo stabilimento di Arenzano, vicino al porto di Genova, nato nel 1952, ha prodotto dagli anni '80 ad oggi – per conto di aziende chimiche nazionali e multinazionali – **oltre 8 milioni di litri** di stucchi epossidici pari a **più di 1,9 milioni di metri quadri** di superfici modellate, oltre a molti altri prodotti vernicianti.

La rivoluzione economico-finanziaria, ambientale e tecnologica degli ultimi anni ha convinto gli azionisti dello storico **Colorificio Rodoero** insieme ad alcuni esperti del settore ad operare direttamente in alcuni mercati altamente specializzati come quello della nautica.

La continua attività di ricerca e sviluppo, il know-how nella produzione e l'esperienza maturata in **oltre settant'anni di attività** ci rendono sicuri della qualità che offriamo ai principali cantieri navali italiani ed esteri. Tutti i nostri cicli ed ogni singolo prodotto sono sempre certificati da laboratori indipendenti attraverso test normati, i cui risultati vengono forniti ai nostri clienti.

Infine, grazie alla sua storia ed alla sua struttura, Rodoero Marine Coating è l'unico produttore nel panorama internazionale in grado di personalizzare i cicli ed i prodotti secondo le specifiche esigenze del cliente, rafforzando così rapporti di lungo termine con clienti e fornitori.
Tutto questo perché il futuro viene da lontano.

Rodoero Marine Coating is a fully "made in Italy" company, a bridge between past and future, with just one clear aim: to research, produce and supply the best epoxy fillers and the related protection cycles for **yacht and superyacht**.

Reaching this objective is an ambitious challenge. It takes know-how, experience, means and specialized human resources.

Rodoero Marine Coating has all of these elements because its future comes from afar. The Arenzano facility, located near the Port of Genoa, was established in 1952 and has, since the 1980s until now, produced **over 8 million litres** of epoxy fillers – equivalent to more **than 1.9 million square metres** of modelled surfaces – on behalf of national and multinational chemical companies, as well as many other coating products.

The economic, financial, environmental and technological revolution of the last years has convinced the shareholders of the historical **Colorificio Rodoero**, together with a few skilled managers, to operate directly in certain highly specialized markets.

Permanent research and development, production know-how and the experience achieved **over seventy years of practice** give us the certainty of the quality that we offer to the most important boatyards in Italy and abroad. Every cycle and every single product are always certified by independent labs with standardized tests and the results are given to our customers.

Last but not least, due to its history and structure, Rodoero Marine Coating is the unique producer in the world able to customize cycles and products on specific customer's demand the best way to build a long term partnership with customers and suppliers.
That is why our future comes from afar.

•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:55 Pagina 3

Il futuro è innovazione

The future is innovation

I NOSTRI SERVIZI • OUR SERVICES






--• Packaging e ambiente / PACKAGING AND ENVIRONMENT

Rodoero Marine Coating è l'unico produttore al mondo che può offrire i propri stucchi sigillati in sacchetti di polietilene posti all'interno dei tradizionali contenitori in polipropilene, proteggendo meglio il prodotto e consentendo così il completo riciclaggio di questi ultimi. Un piccolo, grande accorgimento che aiuta davvero l'ambiente e riduce notevolmente i costi di smaltimento per gli applicatori, i cantieri e quindi per gli armatori.

Rodoero Marine Coating, in the international panorama, is the only producer able to offer its fillers sealed in special plastic bags inside traditional cans. That allows a better protection of the products and the whole recycling of the empty and clean cans. A small but significant solution to concretely help our environment and to reduce considerably the cost of disposal for the applicators, boatyards and consequently for the owners.

--• Verifiche tecniche sul campo / TECHNICAL INSPECTIONS ON THE FIELD

Disponendo di appropriati strumenti portatili di misurazione, con personale altamente specializzato, effettuiamo sul campo in maniera oggettiva, rapida e condivisa con applicatori e cantieri tutte le verifiche tecniche necessarie a garantire la reale qualità dei prodotti, dei cicli e della loro applicazione. Ancora una volta questo è frutto della pluriennale conoscenza di due mondi assai differenti: il laboratorio ed il cantiere. Il risultato è un tangibile risparmio di tempo e denaro per tutta la supply chain.

Rodoero Marine Coating has available sophisticated portable instruments to quickly and impartially measure "on the field" the performances of its products, cycles and their application. These operations are managed by our own technicians and all the results are shared with the appliers and the boatyards. Once again, it comes from many years of knowledge of two different worlds: the laboratory and the boatyard. This pragmatic approach is a great help to save time and money for everybody.

--• Livellamento di ponti e coperte / LEVELLING OF DECKS

Particolare attenzione è stata rivolta al livellamento dei ponti interni ed esterni per garantire – a costi competitivi – maggiore leggerezza ed elasticità ad una struttura fondamentale dell'imbarcazione che spesso viene sottostimata. Per ottimizzare anche questa attività Rodoero Marine Coating ha sviluppato specifici cicli e prodotti adatti alle più diverse esigenze di progetto.

Rodoero Marine Coating focused on levelling of interior and exterior decks. This important operation is very often underestimated, but flexibility and, even more, lightness are very important. Specific paint system and products have been developed to comply with any kind of technical project at a very competitive cost.

--• Cicli e prodotti tailor made / TAILOR MADE PAINT SYSTEM AND PRODUCTS

Grazie ad una consolidata collaborazione con primari laboratori esterni per specifici studi dei supporti e delle materie prime impiegate, Rodoero Marine Coating è ancora una volta l'unica azienda al mondo a formulare ed industrializzare cicli e prodotti "tailor made" per soddisfare le esigenze della clientela.

Due to a long term cooperation with well-known independent laboratories of materials' study, Rodoero Marine Coating is, once again the only one in the global market, always ready to develop and to industrialize tailor made cycles and products to fulfil peculiar technical requests.

•più leggero •più facile •più sicuro •più maneggevole •più economico •più ecologico
•lighter •easier •safer •more maneuverable •more economical •more eco-friendly

•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:56 Pagina 4

Il futuro è qualità

The future is quality

I NOSTRI PRODOTTI • OUR PRODUCTS

PRIMER E FONDI — PRIMER AND UNDERCOAT



UltraPrimer 105

Primer epossidico 2:1 · peso specifico
(mix A+B): 1.45 Kg/l (ASTM D1475)

Primer epossidico bicomponente che assicura un'ottima adesione su qualsiasi tipo di substrato: E' una base ideale per stucchi epossidici e fondi epossidici ad alto spessore. Ottima capacità di prevenire la corrosione sulle superfici metalliche.

Universal epoxy primer 2:1 · specific weight
(mix A+B): 1.45 Kg/l (ASTM D1475)

Two-component epoxy primer that ensures excellent adhesion on any type of substrate: It is an ideal base for epoxy fillers and epoxy undercoats. Excellent ability to prevent corrosion on metal surfaces.



UltraCoat 630

Fondo epossidico 2:1 · peso specifico
(mix A+B): 1.42 Kg/l (ASTM D1475)

Fondo epossidico ad alto spessore.
È lo strato intermedio ideale tra il ciclo di base epossidico (UltraPrimer 105 e stucchi epossidici) ed il ciclo di finitura.

Epoxy undercoat 2:1 · specific weight
(mix A+B): 1.42 Kg/l (ASTM D1475)

High-build epoxy primer. It is the ideal intermediate layer between the epoxy base coat (UltraPrimer 105 and epoxy fillers) and the finishing coat.

STUCCHI A SPESSORE — HIGH BUILD FILLERS



MaxiEpoxy 210

Stucco epossidico extra leggero 2:1 · peso specifico
(mix A+B): 0,50 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico superleggero per alti spessori, esente da solvente, dotato di ottima spatolabilità e flessibilità finale per elevati spessori ad ogni strato di prodotto applicato, senza problemi di colature o ritiro.

Extra light epoxy filler 2:1 · specific weight
(mix A+B): 0,50 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Extra-light epoxy filler for high thickness, solvent free, with good workability and final flexibility. It is used to level defective surfaces, without encumbering the vessel, even if used in large quantities.



MaxiEpoxy 770

Stucco epossidico extra leggero 1:1· peso specifico
(mix A+B): 0,55 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico bicomponente leggero per alti spessori, esente da solvente, dotato di ottima spatolabilità e flessibilità finale dopo curing, ottenendo elevati spessori per ogni strato di prodotto.

Extra light epoxy filler 1:1 · specific weight
(mix A+B): 0,55 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Light epoxy filler for High thickness, solvent free, with very good values of mechanical resistance after curing. Easy to apply high thickness for each layer and very flexible after curing.







Ogni ciclo ed ogni prodotto certificati da laboratori indipendenti

Every cycle and product certified by independent labs



•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:56 Pagina 5

STUCCHI A RASARE — FINISHING FILLERS



MaxiSmooth 420

Stucco epossidico a rasare 2:1 · peso specifico (mix A+B): 1,48 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico di finitura per ottenere rasature lisce. Si utilizza come ulteriore grado di finitura per superfici avviate con stucchi epossidici ad alto spessore quali MaxiEpoxy 210 e MaxiEpoxy 770.

Smooth epoxy filler 2:1 · specific weight (mix A+B): 1,48 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Epoxy finishing filler to obtain smooth finishing. It is used as a further degree of finishing for surfaces already filled with large thickness epoxy fillers such as MaxiEpoxy 210 and MaxiEpoxy 770.



MaxiSmooth 440

Stucco epossidico a rasare 1:1 · peso specifico (mix A+B): 1,50 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico di finitura, dotato di ottima spatolabilità e di facile utilizzo anche per grandi superfici, senza ritiro in fase di polimerizzazione.

Smooth epoxy filler 1:1 · specific weight (mix A+B): 1,50 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Epoxy finishing filler, solvent free, endowed with good workability and ease of use even for large surfaces to obtain smooth finishing, without shrinkage in the polymerisation phase.

STUCCHI SPECIALI — SPECIAL FILLERS



MaxiFast 330

Stucco epossidico a rapida essiccazione 1:1 · p. specifico (mix A+B): 0,93 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico bicomponente leggero per alti spessori. Indicato per interventi su piccole superfici (pot life di 20 minuti a 20 °C), si può carteggiare e ricoprire dopo 12 ore.

Fast curing filler 1:1 · specific weight (mix A+B): 0,93 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Lightweight, two-component epoxy filler for high builds. Suitable for small surfaces (pot life of 20 minutes at 20 °C), it can be sanded and recoated after 12 hours.



MaxiSpray 310

Stucco epossidico spray 3:1 · peso specifico weight (mix A+B): 1,07 +/- 0,05 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco/fondo spray epossidico bicomponente leggero ad alto solido.
Consente di raggiungere alti spessori in un solo strato, senza colature.

Epoxy spray filler 3:1 · specific weight (mix A+B): 1,07 +/- 0,05 Kg/l (ASTM D792-00)

Lightweight, high-solids, two-component Spray undercoat/filler.
Allows for high build thicknesses in a single coat, without sagging.



MaxiSynt 100

Stucco monocomponente alchidico · peso specifico 1,67 +/- 0,02 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco monocomponente a solvente a base di resine alchidiche per rasature (max. 2 mm per mano) superfici in ferro e legno, sia interne che esterne.
Facile da carteggiare.

Alkyd filler, one component · specific weight 1,67 +/- 0,02 Kg/l (ASTM D792-00)

Single-component, solvent-based filler based on alkyd resins for smoothing (max. 2 mm per coat) iron and wood surfaces, both interior and exterior.
Easy to sand.

•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:57 Pagina 6

Il futuro è specializzazione

The future is specialization

STUCCHI PER COPERTE — DECK FILLERS



MaxiDeck Light 550

Stucco epossidico leggero per coperte 1:1 · p. spec. (mix A+B): 0,56 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico bicomponente superleggero per alti spessori, può essere miscelato a mano o con opportune macchine miscelatrici. Dotato di ottima spatolabilità e flessibilità finale dopo curing. Ricco di fibre sintetiche, è caratterizzato da una maggiore resistenza meccanica rispetto ad un comune stucco epossidico. Trova impiego su qualsiasi tipo di supporto (acciaio, alluminio, compositi o legno).

Light epoxy deck filler 1:1 · specific weight (mix A+B): 0,56 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

This ultra-lightweight, two-component epoxy filler for high builds can be mixed by hand or with suitable mixing machines. It offers excellent spreadability and final flexibility after curing. Rich in synthetic fibers, it offers greater mechanical resistance than standard epoxy fillers. It can be used on any type of substrate (steel, aluminium, composites or wood).



MaxiDeck extra Light 735

Stucco epossidico extra leggero per coperte 2:1 · p.s (mix A+B): 0,48 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico bicomponente per alti spessori, con bassissimo peso specifico. Appositamente formulato come sottorivestimento per coperte dove la leggerezza è un fattore determinante. Eccellenti proprietà di carteggiatura, ottima adesione, facile distensione e livellamento senza ritiro. Idoneo su primer o fondi epossidici adeguatamente preparati, applicati su vari supporti.

Extra light epoxy deck filler 2:1 · specific weight (mix A+B): 0,48 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Two-component epoxy filler for high builds, with very low specific weight. Specially formulated as an undercoat for decks where lightness is a key factor. Excellent sanding properties, excellent adhesion, easy flow and levelling without shrinkage. Suitable for properly prepared epoxy primers or undercoats applied to various substrates.



MaxiDeck 910

Stucco epossidico per coperte 9:1 · Peso specifico (mix A+B): 0,72 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

Stucco epossidico per alti spessori, storicamente specifico per il livellamento delle coperte. Possiede eccellenti proprietà di carteggiatura, ottima adesione ed è di facile miscelazione anche con adeguate macchine miscelatrici, per il particolare rapporto di catalisi e per la bassissima viscosità del componente reattivo. La sua stesura va eseguita su primer o fondi epossidici adeguatamente applicati su ogni tipo di supporto.

Epoxy deck filler 9:1 · specific weight (mix A+B): 0,72 +/- 0,03 Kg/l (ASTM D792-00)

This high-build epoxy filler, historically used for deck levelling, has excellent sanding properties, excellent adhesion, and is easy to mix, even with suitable mixing machines, due to its specific catalysis ratio and the very low viscosity of the reactive component. It should be applied over properly applied epoxy primers or undercoats on any type of substrate.

IL FUTURO È IN 3 CICLI / THE FUTURE IS IN THREE PAINT SYSTEM

MIXING RATIO	MAXI Epoxy System One2One	MAXI Epoxy System Two2One	MAXI Epoxy System Deck
	UltraPrimer 105 2:1	**UltraPrimer 105 2:1**	**UltraPrimer 105 2:1**
	MaxiEpoxy 770 1:1	**MaxiEpoxy 210 2:1**	**MaxiDeck Light 550 1:1** (option 1)
	MaxiSmooth 440 1:1	**MaxiSmooth 420 2:1**	**MaxiDeck Extra Light 735 2:1** (option 2)
	UltraCoat 630 2:1	**UltraCoat 630 2:1**	**MaxiDeck 910 9:1** (option 3)
			UltraCoat 630 2:1

•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:57 Pagina 7

•RMC BRO 0826stampa_Layout 1 21/09/26 13:57 Pagina 8



The future is now

Rodoero Marine Coating
è un ponte tra passato e futuro / is a bridge between past and future.

I valori tradizionali e la collaudata esperienza, insieme ad una avanzata tecnologia, fanno di Rodoero Marine Coating una azienda moderna che ha come priorità lo stretto rapporto con i clienti, per soddisfarne al meglio le esigenze specifiche e contribuire in tal modo ad accrescere il loro vantaggio competitivo.
Con l'obiettivo di migliorare costantemente la propria attività, Rodoero Marine Coating è disponibile a sviluppare progetti in partnership, privilegiando da sempre rapporti di medio e lungo termine con clienti e fornitori.
Tutte queste caratteristiche, insieme ad una continua attenzione al contenimento dei prezzi ed alla riduzione dell'impatto ambientale,, rendono Rodoero Marine Coating la scelta giusta per affrontare le nuove ed impegnative sfide che il futuro riserva in un mercato sempre in evoluzione.

Rodoero Marine Coating is a modern company that gives priority to a close relationship with the customers to understand and satisfy the latter's need at best and thereby contribute enhencing their competitive advantage.

With the aim of constantly improving its activities, Rodoero Marine Coating is willing to develop projects in partnership, favouring mid to long term relationship with customers and suppliers.

All these features, together with continual attention to price containment and reduction of the environmental impact, make Rodoero Marine Coating the right choice to tackle the new and demanding challenges that the future holds in store in an ever changing market.

RMC 1952
RODOERO MARINE COATING

Rodoero Marine Coating S.r.l.
(I) 16121 Genova » Via San Vincenzo 2
ph: +39 010 912 5194 » info@rmcoating.com
www.rmcoating.com